



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Introductie

David Dik

Rachel van Houwelingen

11 november 2015

Waar komen we vandaan?

Lange Termijn Spooragenda 2014

- Duurzame deur-tot-deurreis
- Dus ook 'first and last mile'

“Borgen leidende positie als duurzaam transportmiddel.”

§5.11: Naast elektrificatie van de trajecten die niet geëlektrificeerd zijn, lijkt ombouw van diesel naar een bio-brandstof (met name bio-LNG) een optie. Hiertoe zijn er verschillende initiatieven. In het kader van het SER Energieakkoord en het daaruit voortkomende visietrajecten naar een duurzame brandstoffenmix onderzoekt het Rijk samen met decentrale overheden, vervoerders en bedrijfsleven de mogelijkheden.





Wat is er vervolgens mee gedaan?

Vergroening regionale spoorlijnen

Een verkennend onderzoek naar de financiële consequenties van elektrificatie dan wel het inzetten van (bio-)LNG treinen op regionale diesellijnen in Nederland



Datum: 7 mei 2014
Versie: final





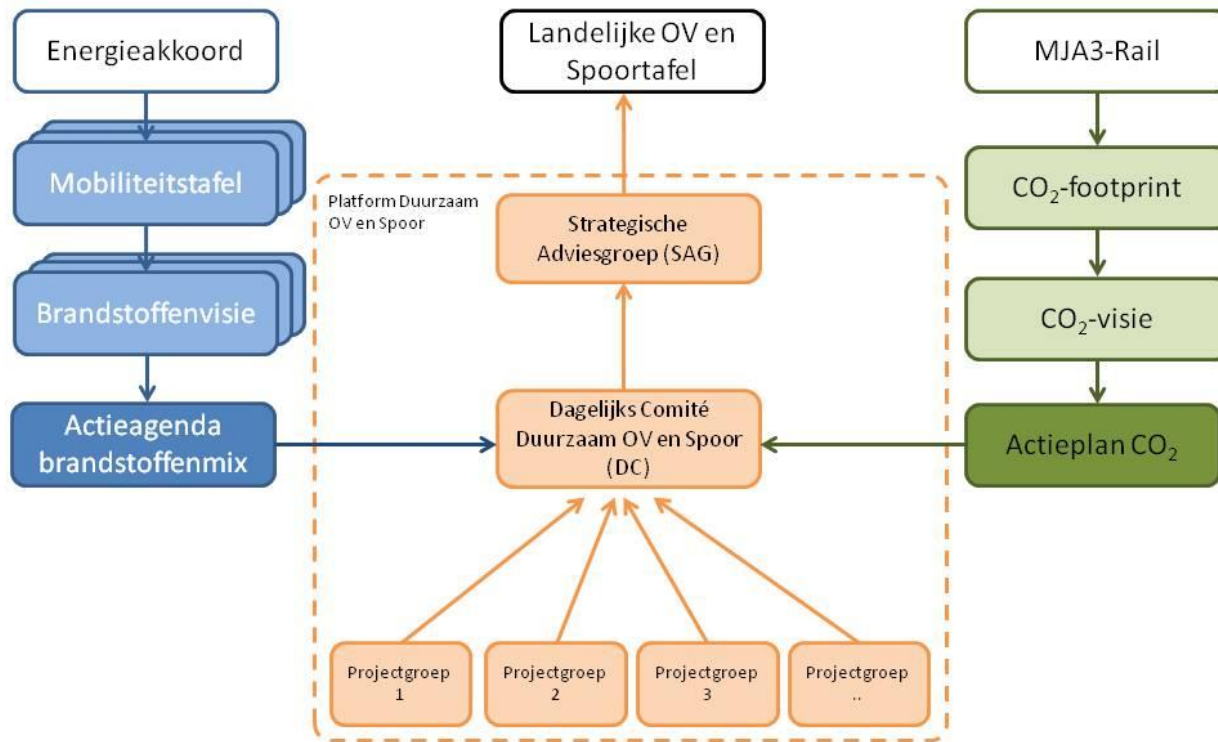
Wat doen we nog meer?

- Kennisplatform Duurzaam Spoor
- Terugwinning Remenergie bij treinen
- Fiets
- Zero Emissie Busvervoer
- Duurzaam GWW
(Grond-, Water- en Wegenbouw)
- Groene Trein
- Afvalscheiding op stations





Platform Duurzaam Spoor





CO₂- visie 2050

Speerpunten visie:

- volledige CO₂-neutrale voetafdruk spoorsector (emissie energie, materialen) in 2050;
- verhogen energie-efficiëntie ten opzichte van 2013 met 35% in 2030 en 40% in 2050;
- verder beperken van de uitstoot door mobiliteit door meer reizigers en verladers te verleiden de trein/duurzame transportmiddelen te nemen en meer goederen over het spoor te vervoeren.



Klimaattop Parijs

- Dit najaar vindt klimaattop in Parijs plaats. Er zal ook een trein afreizen naar Parijs waar zo'n 200-300 genodigden in mee zullen rijden (Train-2-Paris).
- Ook de staatssecretaris zal hierin meegaan en zal bij vertrek vanuit Rotterdam de CO₂-visie voor het spoor namens het Rijk ondertekenen.
- Hierbij de uitnodiging voor alle partijen die zich willen committeren aan het verder vergroenen van de spoorsector om de visie mede te ondertekenen.

Wat nu? Toekomstbeeld OV



- Tegelijkertijd loopt ook vanuit IenM met diverse stakeholders onderzoek naar een Toekomstbeeld OV.
- Toekomstbeeld(en) OV - “stip op de horizon” voor 2040
- OV Toekomstbeeld is nodig om richting te bepalen waar we op de lange termijn met elkaar naar toe willen.
- Overzicht van mogelijke maatregelen om in te kunnen spelen op dit beeld